

令和5年度小野町立小野小学校 通学路・集合場所等安全対策会議

No.1 小戸神字李作地内



【危険性】

- 車の通りが多く、路肩が狭い。
- 少しカーブになっているので危ない。
- 草刈りをしないと、道路と側溝の間が狭く、子供が下校時側溝に落ちて軽く擦りむいたことがある。
- 家の真下は広くなっているので、スクールバス降車場所から危険な道を歩くより、そこで降車した方が安全であると思う。

No.2 小野赤沼 白石金物屋付近交差点



【危険性】

○車がスピードを出しており、特に下り坂で信号が変わると車が止まりきれなかったり、信号が黄色から赤に変わる時間が短いため、信号無視してしまう車を時々見かける。

No.3 小野赤沼字入木前地内



【危険性】

- 狭い、カーブが多い、見通しが悪い。
- 通学の送迎で朝は車が多いと感じる。
- 朝は、急いでる車や、狭い道路のわりにスピードを出す車がみられる。
- 子供や歩行者がいるかも、カーブで出合い頭になるかも、という警告になるものをもっとあってほしいと感じる。

No.4 雁股田関場（永風入口）スクールバスバス停付近



【危険性】

○バスに乗るために反対側に車を止めて渡らないといけ
ないが、登下校時の車の往来が多く、歩道や縁石、横断
歩道がないため、渡るのも、バスを待つのも危険。

No.5 小野新町 丸忠ストア前踏切



【危険性】

- 登校時、交通量が多いうえ、片側交互通行のため、車が途切れない。
- 横道からも車が出てくる、見通しも悪い。
- 子供だけで横断させるのは危険。
- 歩行者専用道路をつくる等の対策をしてほしい。

No. 6 飯豊田尻スクールバスバス停付近



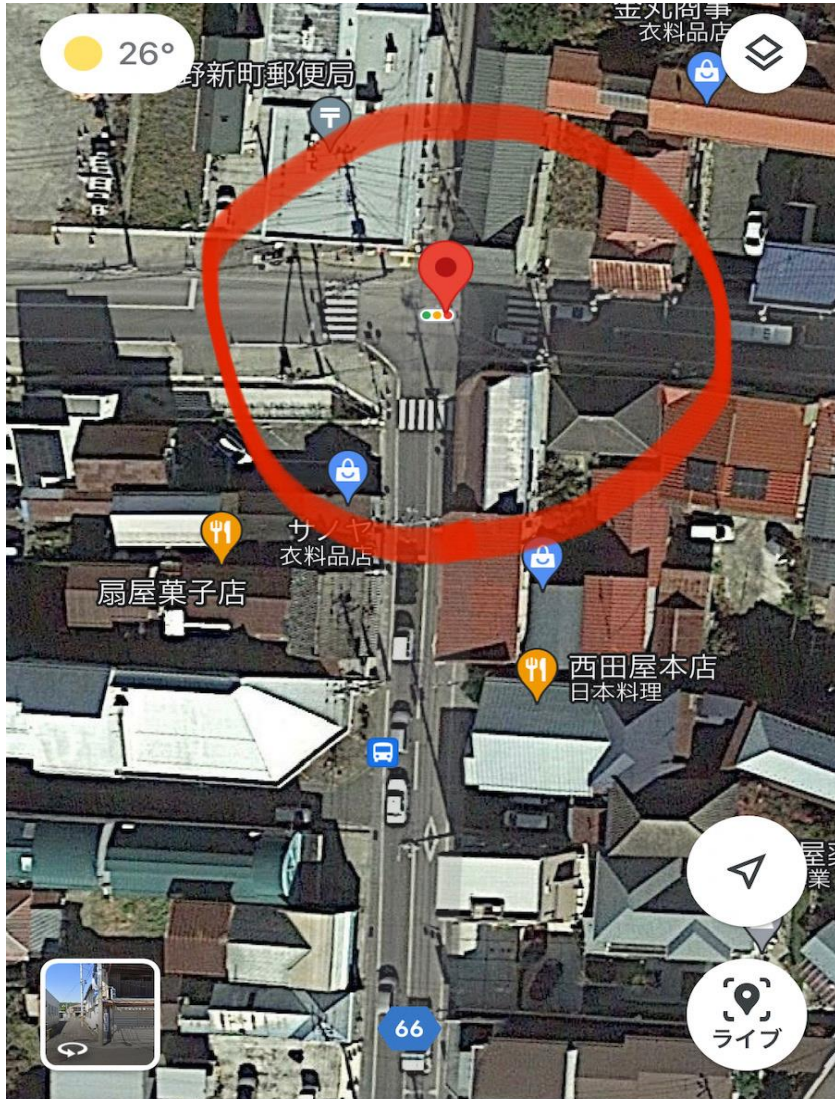
【危険性】

○町方面、早渡方面ともに見通しの悪いカーブからすぐに短い直線、田尻バス停の先がスクールバスの降車場となる。どちらも緩いカーブのため、スピードを落とさず走ってくる。小野町方面からのカーブから直線道路。何かスピードを落とすような標識が欲しい。

○下校の際は私有地内に入ってもらい、なるべく道路にはみ出さなければ、後続車が対向車が来るのがわかるため、無理な追い越しがなくなると思う。

○登下校時は、車の往来が多い。朝の乗車の際は、可能であれば両方向の中間点くらいに停車するとよいと思う。

No.7 小野町郵便局前交差点



【危険性】

- 横断歩道が交差点の奥側にあるので車から見にくく、右折車がスピードを出してくると危ない場面がある。
- 郵便局から南にのびている商店街通りは、歩道が狭く（歩道に電柱等があるため余計狭い）、車の通りが多いため、雨の日等はお歩きにくい。

No. 8 西沢集会所スクールバスバス停



【危険性】

○道幅が狭く、登下校時は車の通りが多く、スピードが出ている車があり、バスの乗り降りが危険である。

No. 9 小野新町前久保地内



【危険性】

○朝、夕ともに通勤の車などで交通量が非常に多い場所ですが、歩道が狭く危険。

○坂の下の信号機付近のカーブは、空き家のブロック塀のせいでグループ方面から来る車が歩行者を認識しづらいため、たびたび接触しそうになる場面がある。子供たちも怖さを感じているので、何か対策をいただけるとありがたい。