

令和5年度 小野町立小学校通学路・集合場所等安全点検対策 調査票

学校名	NO	点検実施日時	点検参加者	通学路の危険・実況写真		通学路の危険性	学校による対応策	県中建設事務所道路課による対応策	三春土木事務所による対応策	地元警察による対応策	町民生活課による対応策	地域整備課による対応策	教育委員会による対応策
				説明	画像								
小野小	1	11月6日	県中建設事務所道路課 福島三春土木事務所 田村警察署小野分庁舎 小野小学校 町民生涯課 地域整備課 小野町教育委員会	小戸神字李作 歩道のない道路		車の通りが多く、路肩が狭い。少しカーブになっているので危ない。馬廻りしてない。道路と側溝の間が狭く、子どもが下校時側溝に落ちて軽く擦りむいたことがある。家の真下は広くなっているので、降車場所から危険な道を歩くよりそこで降車した方が安全であると思います。	歩道を利用し、一列で歩行すること。また、道路を横断する時の左右の安全確認や、手を挙げて運転者に注意を促すこと等の徹底を指導する。				パトカーによる、パトロールの継続	スクールバス乗降所までの間の側溝蓋掛け及び歩行空間の確保に関する要望事項であったが、当該区間には片側ではあるが歩道が整備されているため、安全確保の観点からもそちらを利用するようお願いしたい。	
小野小	2	11月6日	県中建設事務所道路課 福島三春土木事務所 田村警察署小野分庁舎 小野小学校 町民生涯課 地域整備課 小野町教育委員会	小野赤沼西の妻、白石金物店近く。349線の押しボタン、感知式信号横断歩道		車がスピードを出しており、特に下り坂で信号が変わると車が止まりきれなかったり、信号が黄色から赤に変わる時間が短いため、信号無視してしまう車を時々見かけます。	国道のバイパスであり、交通量が多いということ。また、信号であっても、必ず自分の目で車が来ないことを確認してから道路を横断するように児童に指導する。				他の信号と比較し、信号周期に差異はなし。現状で周期変更の必要性はない。		
小野小	3	11月6日	県中建設事務所道路課 福島三春土木事務所 田村警察署小野分庁舎 小野小学校 町民生涯課 地域整備課 小野町教育委員会	小野赤沼入木前あたりから学校まで		狭い、カーブが多い、見通しが悪い。通学の送迎で、朝は車が多いと感じる。朝は、急いでいる車や、狭い道路の割にスピードを出す車が見られる。こどもや歩行者がいるかも、カーブで出会い頭に車がいるかも、という警告となるような看板がもっとあっていいなと思いました。	道が狭く、朝の時間帯は交通量が多いため、一列になって歩行しよう、児童への指導を徹底する。また、PTAと連携して、児童の見守り活動の実施を検討している。				パトカーによる、パトロールの継続	希望とする看板があれば提供したい。交通安全協会小野支部、交通安全母の会等交通関係団体へ周知し、安全運転啓発に努める。	町道改良による対応は現段階では難しい状況であるが、道路管理者として路面標示等による注意喚起について対応検討したい。
小野小	4	11月6日	県中建設事務所道路課 福島三春土木事務所 田村警察署小野分庁舎 小野小学校 町民生涯課 地域整備課 小野町教育委員会	雁股田字開場（永風入口）スクールバス乗車場所		バスに乗るために反対側に車を止めて渡らないと行けないが、登下校時の車の往来が多く、歩道や縁石や横断歩道がないため、渡るのも、バスを待つのも危険。	歩道を利用し、一列で歩行すること。また、道路を横断する時の左右の安全確認や、手を挙げて運転者に注意を促すこと等の徹底を指導する。（低学年には、できるだけおうちの方に付き添ってもらえば安心できると思う、		バス待ちのスペースを確保するため、路肩整地を検討したい。		パトカーによる、パトロールの継続		注意喚起看板設置済
小野小	5	11月6日	県中建設事務所道路課 福島三春土木事務所 田村警察署小野分庁舎 小野小学校 町民生涯課 地域整備課 小野町教育委員会	小野新町丸忠ストア前踏切		登校時、交通量が多い上、片側交互通行のため、車が途切れない。横道からも車が出てくる。また、見通しも悪い。子供のみで渡るには危険。歩行者専用通路を作る等の対策をしてほしい。	踏切での列車確認、また、車の確認をするように児童に指導を徹底する。また、PTAと連携して、児童の見守り活動の実施を検討している。	踏切改良（車道拡幅、歩道設置）		当面の安全対策として、路肩部の除草及び土砂除去を実施したい。	パトカーによる、パトロールの継続		
小野小	6	11月6日	県中建設事務所道路課 福島三春土木事務所 田村警察署小野分庁舎 小野小学校 町民生涯課 地域整備課 小野町教育委員会	大字坂豊字田尻17番地内 田尻バス停付近		町方面、早渡方面ともに見通しの悪いカーブからすぐに短い直線。田尻バス停の先がスクールバスの乗降場になる。どちらもゆるいカーブのため、スピードを落とさず走ってしまう。小野町方面からのカーブから直線道路。何かスピードを落とすような表示が欲しいです。下校の際は私有地内入ってほしい、なるべく道路にはみ出さなければ、後続車が何向車か来るのがわかるので、無理な追い越しがなくなるといいです。登下校時は、車の往来が多い。朝の乗車の際は、可能であれば、両方向の中間点くらいに停車するとよいかわかる。下校の際は、私有地に入ってもらってもかまわないので、バスが車道にはみ出さないようにしてほしい。	カーブが多いという道路事情から、なるべく見通しのよい場所を横断すること。また、歩道もない場所なので、路側帯内を一列で歩行することの指導を徹底する。また、PTAと連携して、児童の見守り活動の実施を検討している。		路肩部の除草を実施し、安全確保に努めたい。	パトカーによる、パトロールの継続	希望とする看板があれば提供したい。交通安全協会小野支部、交通安全母の会等交通関係団体へ周知し、安全運転啓発に努める。	注意喚起看板設置	
小野小	7	11月6日	県中建設事務所道路課 福島三春土木事務所 田村警察署小野分庁舎 小野小学校 町民生涯課 地域整備課 小野町教育委員会	小野新町字木町横町（郵便局がある交差点）		横断歩道が交差点の奥側にあるので車から見えにくく、右折車がスピードを出してくると危険な場面がある。また郵便局から南にのびている商店街通りは、歩道が狭く（歩道に電柱等もある為余計）、車の通りが多い為、雨の日等は尚歩きにくい。	道路、歩道共に狭い場所なので、一列での安全歩行ができるように、また、横断歩道を渡る際には、目視するように指導の徹底を図る。		河川工事で拡幅した歩道隅切り部に車進入防止のためのラバーポールを設置したい。（河川砂防課で困難な場合三春土木で設置）	横断歩道の設置は適正			
小野小	8	11月6日	県中建設事務所道路課 福島三春土木事務所 田村警察署小野分庁舎 小野小学校 町民生涯課 地域整備課 小野町教育委員会	西沢集会所前バス乗り場		道幅が狭く、登下校時は、車の通りが多く、スピードが出ている車があり、バスの乗り降りが危険である。	スクールバスを待つ際には、車道からできるだけ離れて安全に待つように指導を徹底する。バス停の移動について、検討をお願いしたい。		交差点の花壇を一部撤去し、バスの駐車スペースを確保出来ないか検討したい。	パトカーによる、パトロールの継続	希望とする看板があれば提供したい。交通安全協会小野支部、交通安全母の会等交通関係団体へ周知し、安全運転啓発に努める。	注意喚起看板設置	
小野小	9	11月6日	県中建設事務所道路課 福島三春土木事務所 田村警察署小野分庁舎 小野小学校 町民生涯課 地域整備課 小野町教育委員会	大字小野新町前久保地内 乗道の歩道が狭い、空き家のブロック塀が交差		朝、夕ともに通勤の車などで交通量が非常に多い場所ですが、歩道が狭く危険です。また、坂の下の信号機付近のカーブは、空き家のブロック塀のせいでグループホーム方面から来る車が歩行者を認識しづらいため、たびたび接触しそうになる場面があります。子供たちも怖さを感じておりますので、何か対策頂けるとありがたいです。	グリーンゾーンの一列歩行を徹底して指導する。また、側溝の上を歩く際に、大きめの隙間が空いている場所もあるので、注意して歩行するように指導する。	歩道設置	歩行者の安全確保のため、損傷している側溝及び蓋の修繕を実施したい。	パトカーによる、パトロールの継続			